



Les professions du commerce, des transports et de la logistique :
gestion intelligente des ressources

Écologistique

greenjobs. présente un éventail des possibilités qui s'offrent aux professions du commerce, des transports et de la logistique, afin qu'elles contribuent au développement durable, à la protection de l'environnement et à la négociation du tournant énergétique.

Que ce soit en raison de la raréfaction des ressources, de la croissance du volume des marchandises ou de la hausse du prix des matières premières, une gestion efficace des ressources s'avère indispensable. Aujourd'hui, l'écologistique (logistique écologique ou logistique verte), est un facteur économique qui va au-delà du phénomène de mode. C'est une tendance durable qui prend toute son importance en période de crise¹. Pour rester compétitives, les entreprises doivent améliorer l'efficacité des ressources de leurs produits et structurer leurs systèmes et leurs processus dans une perspective durable et respectueuse de l'environnement. Une activité économique qui ménage les ressources est une valeur ajoutée. Beaucoup d'entreprises en sont conscientes. Elles estiment même que l'écologistique est un moyen de réduire leurs coûts.

Qualifications-clés

La mise en œuvre de mesures permettant d'économiser l'énergie et les ressources requiert du personnel qualifié qu'il dispose de compétences opérationnelles en écologistique. Les entreprises attendent de la formation professionnelle qu'elle transmette des qualifications dans les domaines de la mobilité combinée, de la gestion durable de la flotte, de la charge maximale optimale des moyens de transport et de l'évitement des trajets à vide.

Le personnel qualifié doit aussi suivre des cours Eco-Drive et maîtriser des outils comme le modèle de gestion de CO₂, le logiciel EcoTransIT, ou encore mobitool pour le calcul de la consommation énergétique et des émissions polluantes propres aux différents moyens de transport.

Qualifications en développement durable dans les professions commerciales

Commerce extérieur

Spécialiste de commerce extérieur EP

Les spécialistes de commerce extérieur doivent connaître les normes environnementales internationales et les appliquer dans le cadre de leur activité. La connaissance des dispositions légales sur l'emploi de substances dangereuses pour la santé ou l'environnement (OPICChim, ORRChim, OCOV, OMoD) fait aussi partie de leurs compétences.

Chef de commerce international EPS / cheffe de commerce international EPS

Les chefs de commerce extérieur participent à l'organisation d'une gestion d'entreprise responsable et durable, respectent la législation en matière d'environnement et les normes environnementales internationales et veillent à une utilisation durable des ressources. Pour l'évaluation des prestations logistiques requises, ils prennent en considération les principes de l'écologistique.

Expédition

Transitaire EP

Dans l'exercice de leur profession, les transitaires tiennent compte des principes régissant notamment l'écologistique, la gestion de CO₂ et le transport maritime écologique (green shipping) et comparent les émissions polluantes des différents moyens de transport.

Chef d'expédition EPS / cheffe d'expédition EPS

Les chefs d'expédition sont en mesure de développer une politique environnementale durable de l'entreprise (responsabilité sociétale des entreprises, RSE) appliquée à un environnement international et de mettre en place un système de gestion environnementale. Ils maîtrisent les principes de l'écologistique et du transport combiné. En outre, ils appliquent les normes environnementales internationales et prennent des mesures préventives pour éviter le commerce transfrontalier illégal.

Transport

Responsable de transport et logistique EPS

Les responsables de transport et logistique participent à l'organisation d'une gestion d'entreprise économiquement, écologiquement et socialement responsable (RSE). Ils appliquent les objectifs et les mesures visant à améliorer les processus d'entreprise sur le plan de l'efficacité énergétique et de l'efficacité des ressources. Ils sont capables de mettre en place un système de gestion environnementale ainsi que des instruments de l'écologistique (gestion durable de la flotte, passage à quai [cross-docking], mobilité combinée, véhicules plus petits et plus efficaces, prise en compte de l'efficacité énergétique et de l'indice de consommation de carburant, etc.).

Agent de transport et logistique EP / agente de transport et logistique EP

Des connaissances des dispositions légales régissant le secteur des transports comme l'OTR, les limitations de vitesse, les interdictions de dépasser pour les camions sur certaines portions d'autoroutes, l'emploi de substances dangereuses pour la santé ou l'environnement (OPICChim, ORRChim, OCOV, OMoD, etc.) et d'autres marchandises délicates font partie des compétences de base des agents de transport et logistique. Pour être en conformité avec les exigences actuelles relatives à l'efficacité énergétique et l'efficacité des ressources, ils doivent aussi utiliser les instruments correspondants et appliquer les principes de l'écologistique (charge optimale, évitement des trajets à vide, mobilité combinée, passage à quai [cross-docking], etc.) et une gestion durable de la flotte. La catégorie d'efficacité énergétique, l'indice de consommation de carburant, le poids, les systèmes de propulsion alternatifs ainsi que l'équipement en filtres à particules de suie sont des critères qui interviennent dans l'achat

des véhicules. Les gestionnaires en transport et logistique encouragent la formation continue des collaborateurs et des personnes en formation, entre autres par des cours ECO-Drive.

thodes actuelles et à des nouvelles méthodes, visant à améliorer l'efficacité des transports en tenant compte des meilleures pratiques et du First Movern de la branche.

Conducteur de véhicules lourds CFC / conductrice de véhicules lourds CFC

Pour un itinéraire optimal et respectueux de l'environnement, les conducteurs de véhicules lourds prennent en considération l'efficacité énergétique, le passage à quai [cross-docking], l'évitement des trajets à vide et la mobilité combinée. Ils choisissent le véhicule adapté sur la base de la taille, de la charge, des biens à transporter et de l'efficacité énergétique. Ils peuvent calculer les émissions de CO₂ et la consommation énergétique de leurs transports (p.ex. avec le logiciel EcoTransIT). De plus, ils font des propositions, par rapport aux mé-

Conducteur/trice de véhicules légers AFP / conductrice de véhicules légers AFP

Comme les conducteurs de véhicules lourds, les conducteurs de véhicules légers doivent aussi utiliser les instruments de planification des trajets correspondant aux principes du développement durable et savoir calculer les émissions de CO₂ et la consommation énergétique des transports.

1 Cf. l'étude de l'Association fédérale de la gestion du matériel, des achats et de la logistique (BME, Bundesverband Materialwirtschaft Einkauf und Logistik e. V.) 2009, en collaboration avec le professeur Paul Wittenbrink de la Dualen Hochschule Baden-Württemberg Lörrach.

greenjobs.

● Green Jobs
Bernhard GmbH
Bollwerk 35
3011 Berne
www.greenjobs.ch

● Sur mandat de l'Office
fédéral de l'environnement
(OFEV).
Août 2012

Green Jobs Bernhard GmbH est un bureau environnemental disposant d'un savoir expert sur le marché du travail et la formation. Il conseille les associations de branches et les associations professionnelles dans les réformes des professions et dans la politique durable des associations.